

DETERMINAZIONE n. 22 del 08/05/2025

IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI

Oggetto: Autorizzazione alla spesa per il servizio di copertura assicurativa - polizza RCA-RCT WRC RALLY ITALIA SARDEGNA 2025 al broker assicurativo internazionale Arthur J. Gallagher & Co. che è un “ trading name” di Nordic Försäkring & Riskhantering AB Arthur J.

CIG B6C4BD5FB3

VISTO il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 che ha recepito la normativa introdotta dal D.Lgs.n.29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale, ai sensi dell'art.27 del citato D.Lgs. n.165/2001, nella seduta del 28.01.2016, ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 18 e 20;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 17 dicembre 2013, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modificazioni, nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

VISTO il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014 e modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nella seduta del 31/01/2017 e dell' 8 aprile del 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO che, in applicazione delle previsioni dettate dal D.P.R. n. 81/2022, il Consiglio Generale dell'Ente, con delibera del 24 gennaio 2024, ha adottato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2024 - 2026 (PIAO) quale unico documento che contiene la rappresentazione dei principali atti di programmazione dell'Ente per il triennio 2024-2026;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 “Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici” a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165”;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO, in particolare, l'articolo 13 del citato Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del budget annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il budget di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTO l'art. 11.1 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI che individua nel Direttore Centrale della Direzione dello Sport Automobilistico il Segretario degli Organi Sportivi dell'ACI che ha, tra le sue prerogative, quella di assicurare l'esecuzione dei provvedimenti assunti dagli organi sportivi dell'ACI;

VISTO l'art. 39.4 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI che attribuisce alla Giunta Sportiva, quale organo di gestione la competenza in via principale all'esercizio del potere di spesa nell'ambito degli stanziamenti assegnati per l'attività sportiva, secondo quanto stabilito dallo Statuto ACI, in merito all'autonomia finanziaria e dal Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio e 25 luglio 2017 e del 8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2024-2026 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2024, in conformità al D.P.R. n.81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: "Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione";

VISTO il decreto legislativo 01 aprile 2023 n. 36 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/24/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e successive modifiche ed integrazioni, di seguito "Codice";

PREMESSO che L'ACI, Ente pubblico non economico, rappresenta la Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI per lo Sport automobilistico e, ai sensi dell'art. 2, comma 5 del decreto legislativo 8 gennaio 2004, n. 15, svolge l'attività di Federazione Sportiva secondo la disciplina prevista dal proprio ordinamento;

CONSIDERATO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto a tale Anagrafe con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

CONSIDERATO, altresì, che l'ACI dispone, a seguito di contratto di servizi con terzi, di una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata secondo le regole AgID ed iscritta nel registro ANAC delle Piattaforme di fornitura digitale che hanno ottenuto la "Dichiarazione di conformità di piattaforma".

VISTI l'articolo 31 del Codice dei contratti pubblici e gli articoli 5 e 6 della Legge 241/90 e s.m.i. in merito alla responsabilità del procedimento amministrativo;

VISTO che la disciplina in materia di assicurazione prevista dal Codice delle Assicurazioni, al combinato disposto degli art. 124 e 128 del D.Lgs 209/2005, stabilisce che le competizioni sportive di qualsiasi genere debbano essere coperte da una polizza per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore;

VISTI il budget annuale per l'anno 2025, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 31 ottobre 2024 e la determinazione del Segretario Generale n. 4034 del 04.12.2024, con la quale è stato assegnato il budget di gestione ai titolari dei centri di responsabilità e sono stati stabiliti i livelli ed i limiti di spesa per l'adozione di atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni a valere sulle voci di budget assegnate ai rispettivi Centri di responsabilità, nonché

l'impianto delle deleghe nel caso di affidamenti compresi nel Programma triennale degli acquisti 2024-2026, da affidare tramite la Centrale Acquisti;

RICHIAMATA la determinazione n. 4034 del 04.12.2024 con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2025, ha autorizzato il Direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico e relazioni Internazionali ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità

RAPPRESENTATO che FIA, Federation Internationale dell'Automobile, ha inserito nel calendario 2025 la tappa italiana del Campionato del mondo Rally in Sardegna, la manifestazione sportiva "Rally Italia Sardegna" prevista a OLBIA (Provincia di Sassari - Zona Omogenea di Olbia-Tempio) e dintorni secondo il roadbook e regolamento particolare di gara dal 5 al 8 giugno 2025

TENUTO CONTO dell'art 124 Codice delle Assicurazioni Private e nel rispetto della regolamentazione emanata dalla Fédération Internationale de l'Automobile (di seguito FIA) e delle prescrizioni del WRC Promoter GmbH, in cui si ribadisce l'obbligo per l'organizzatore di fornire adeguata copertura assicurativa secondo le prescrizioni richieste dalla medesima WRC Promoter GmbH;

TENUTO CONTO che, secondo le prescrizioni sopraindicate, l'Organizzatore deve stipulare l'assicurazione di Responsabilità Civile a costo zero per WRC Promoter GmbH, per un importo non inferiore a 25 Milioni di dollari e alle condizioni approvate da WRC Promoter GmbH, a copertura degli eventi per tutti i rischi indicati nella Checklist e nei confronti dei soggetti previsti dal citato Promoter, in specie:

La polizza è da intendersi stipulata per conto e nell'interesse, in qualità di ASSICURATI, di: Automobile Club d'Italia (ACI), FIA (Federazione Internazionale dell'Automobile) e WRC Promoter GmbH (il promotore) con durata contrattuale di 25 giorni, dal 22/05/2025 al 15/06/2025 (entrambe le date incluse).

TENUTO CONTO che la FIA ha inviato: in data 10/01/2025 la Insurance Cover Checklist per la manifestazione sportiva: Rally Italia Sardegna 2025;

VISTA la determina n 16 del 17/04/2025 di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs n. 36/2023 per il servizio di di copertura assicurativa - polizza RCA-RCT WRC RALLY ITALIA SARDEGNA 2025 alla Società Acrisure Italia SpA, via Mazzini n 3, 07100 Sassari, Codice Fiscale 02848210908 e Partita IVA 13147890969 con pagamento della somma di euro € 44.000,00 (quarantaquattromila/00), esente IVA, comprensivo di oneri ed imposte.

PRESO ATTO che la copertura assicurativa richiesta dalla FIA prevede coperture di altri rischi, oltre a quelli assicurati dalla Società Acrisure Italia SpA come da determina di affidamento sopra richiamata, che solo il Broker del WRC Promoter GmbH assicura, per cui è stato necessario chiedere un preventivo per ulteriori rischi da assicurare come richiesti dalla Insurance Cover Checklist per la manifestazione spo

CONSIDERATO la disponibilità di copertura assicurativa per i rischi indicati dal Promotore esclusivamente tramite il broker assicurativo internazionale Arthur J. Gallagher & Co, che, anche per la valutazione del profilo dell'affidabilità nell'adempimento, già offre i medesimi servizi per altri eventi similari nel campionato del mondo di Rally ed in passato è già stato utilizzato con risultati positivi dalla stazione appaltante per il Rally Italia Sardegna;

VISTO il preventivo presentato dal suddetto broker internazionale che è così articolato:

Il premio è di euro 20.000,00 oltre 21,5% di “Italian Insurance Premium Tax”, per un totale di € 24.300,00.

VISTA la Delibera n. 585 del 19 dicembre 2023 che ha aggiornato la Determinazione n. 4 del 7 luglio 2011 recante Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell’articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, per effetto dell’entrata in vigore del decreto legislativo 31/3/2023 n. 36 e visto il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

VISTI l’art.1, comma 450 della Legge n.296/2007 e s.m.i.; il D.Lgs.n.36/2023 e s.m.i; il Manuale delle procedure negoziali dell’Ente nelle parti applicabili; il Regolamento di amministrazione e contabilità dell’ACI, il Manuale delle procedure amministrativo-contabile;

DATO ATTO che al presente affidamento per l’anno 2025 è stato assegnato dalla Piattaforma Contratti Pubblici dell’ANAC, ai soli fini della tracciabilità, il CIG n **B6C4BD5FB3**

DETERMINA

sulla base di quanto espresso in premessa e degli atti e documenti ivi richiamati che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

di autorizzare la spesa per l’importo complessivo di € 24.300,00 comprensivo di oneri e tasse del 21,5% di “Italian Insurance Premium Tax”, al broker assicurativo internazionale Arthur J. Gallagher & Co. che è un “ trading name” di Nordic Försäkring & Riskhantering AB Arthur J. dell’incarico di fornitura dei servizi assicurativi per ulteriori rischi da assicurare come o indicato nella check list fornita dal Promotore del Campionato Mondiale di Rally, per la manifestazione sportiva “Rally Italia Sardegna” prevista a OLBIA (Provincia di Sassari - Zona Omogenea di Olbia-Tempio) e dintorni secondo il roadbook e regolamento particolare di gara dal 5 al 8 giugno 2025.

L’importo complessivo di € **24.300,00** comprensivo di onere e tasse, trova copertura nel Conto Co.Ge 410731400 servizi assicurativi su attività sportiva a valere sul budget assegnato per l’esercizio Finanziario 2025 alla Direzione per lo sport Automobilistico e Relazioni Internazionali quale Unità Organizzativa Gestore WBS A-308-01-05-2011, C.d.R. 2011.

3. Nomina se stesso, quale Direttore Centrale preposto all’unità organizzativa responsabile Direzione per lo Sport Automobilistico, come Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) ai sensi dell’art.31 del Codice.

4. Dare atto che al presente affidamento è stato assegnato dalla Piattaforma Contratti Pubblici dell’ANAC il CIG n B6C4BD5FB3 di oneri ed imposte.

IL DIRETTORE CENTRALE

Marco Ferrari